

**AUTO****VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T5)**

2.0L 16V TFSI 150KW/201HP DSG DQ500FXX TEMIC

ORIJINAL Güç: 150 KW / 204 HP**Ayrıntılar**

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | TRANSPORTER (T5) / 2.0L 16V TFSI 150kW/201HP DSG DQ500Fxx TEMIC |
| KW | 150 |
| CV PS | 204 |
| Bhp | 201 |
| Yakıt | Petrol turbo/superch |
| Düzenlemeler | EURO4 |
| New Genius Protokol | FLASH_0472 |
| New Trasdata BENCH | × |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400) |
| Araç | Auto |
| ECU model | TEMIC DQ500 |

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.