

**AUTO****VOLKSWAGEN TIGUAN MK1**

2.0L 16V TFSI 147KW/197HP DSG DQ250

**Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>TIGUAN Mk1 / 2.0L 16V TFSI 147kW/197HP DSG DQ250</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Yıl	<b>2011</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0419</b>
New Trasdata Plugin	<b>1741, 1756</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>TEMIC DQ250 GEN1/MQB, TEMIC DQ250FXX</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.