

**AUTO****VOLKSWAGEN PASSAT 8 (B8)**

2.0L L4 16V BITDI 176KW/236HP EDC17CP74

**ORIJINAL Güç: 176 KW / 239 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>PASSAT 8 (B8) / 2.0L L4 16V BiTDI 176kW/236HP EDC17CP74</b>
KW	<b>176</b>
CV PS	<b>239</b>
Bhp	<b>236</b>
Yıl	<b>2015</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0539(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>748 / 1279</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH EDC17CP74</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.