

**AUTO****VOLKSWAGEN CADDY MK3 (2K)**

1.2L 8V TSI 63KW/85HP CONTINENTAL SIMOS10

**ORIJINAL Güç: 63 KW / 86 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>CADDY MK3 (2K) / 1.2L 8V TSI 63KW/85HP CONTINENTAL SIMOS10</b>
KW	<b>63</b>
CV PS	<b>86</b>
Bhp	<b>84</b>
Yıl	<b>2013</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4, EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0387</b>
New Trasdata Plugin	<b>1855 / 1856 / 1883 / 1910</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 10</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir