

**AUTO****TOYOTA AURIS (E150)**

2.0L 16V D-4D 91KW/122HP DENSO

**ORIJINAL Güç: 91 KW / 124 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>AURIS (E150) / 2.0L 16V D-4D 91kW/122HP DENSO</b>
KW	<b>91</b>
CV PS	<b>124</b>
Bhp	<b>122</b>
Yıl	<b>2013</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4, EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>746 / 762 / 771</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>DENSO 175822-773, DENSO 275922-022</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.