

**AUTO****SEAT EXEO**

2.0L 16V TSI 147KW/197HP MED17.1

**ORIJINAL Güç: 147 KW / 200 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>EXEO / 2.0L 16V TSI 147KW/197HP MED17.1</b>                                |
| KW                   | <b>147</b>  |
| CV PS                | <b>200</b>  |
| Bhp                  | <b>197</b>  |
| Yıl                  | <b>2008</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO5</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0484(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>168 / 293 / 723 / 1266</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH MED17.1</b>  |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.