

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP

**ORIJINAL Güç: 206 KW / 280 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>LANCER / 2.0L 16V TURBO EVO VI 280/330HP</b>
KW	<b>205</b>
CV PS	<b>279</b>
Bhp	<b>275</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>Cataliz, EURO2, EURO3</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0261</b>
New Trasdata Plugin	<b>259</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>MITSUBISHI E2T7xxx, MITSUBISHI MH7202</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.