



MERCEDES GLC CLASS X253

GLC63S AMG 4.0L V8 32 TURBO 375KW/503HP MED17.7.5

ORIJINAL Güç: 375 KW / 510 HP

Ayrıntılar

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | GLC CLASS X253 / GLC63S AMG 4.0L V8 32 TURBO 375kW/503HP MED17.7.5 |
| KW | 375 |
| CV PS | 510 |
| Bhp | 503 |
| Yıl | 2018 |
| Yakıt | Petrol turbo/superch |
| Düzenlemeler | EURO5, EURO6 |
| New Genius Protokol | FLASH_0705(*) |
| New Trasdata Plugin | 714 / 1261 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Motor | Rapid TPM (KATPM18200) |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200) |
| Araç | Auto |
| ECU model | BOSCH MED17.7.5 |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir