

**AUTO****MERCEDES E CLASS W213**

E200 2.0L 16V TURBO 135KW/181HP MED17.7.2

**ORIJINAL Güç: 135 KW / 184 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>E CLASS W213 / E200 2.0L 16V TURBO 135kW/181HP MED17.7.2</b>
KW	<b>135</b>
CV PS	<b>184</b>
Bhp	<b>181</b>
Yıl	<b>2016</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5, EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>692 / 1249</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.7.2</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.