

**AUTO****FIAT 500 L (351,352)**

1.4L 16V TB MULTIAIR 119KW/160HP IAW8GMK

ORIJINAL Güç: 119 KW / 162 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	500 L (351,352) / 1.4L 16V TB MULTIAIR 119kW/160HP IAW8GMK
KW	119
CV PS	162
Bhp	160
Yakıt	Petrol turbo/superch
Düzenlemeler	EURO5, EURO6
New Genius Protokol	FLASH_0221(*) / FLASH_0571
New Trasdata Plugin	243 / 734 / 973 / 1006 / 1520 / 1534
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	Rapid TPM (KATPM15300)
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Araç	Auto
ECU model	MARELLI 8GMK/8GML, MARELLI 8GMW

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir