

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 520KW/697HP GPEC2A

**ORIJINAL Güç: 535 KW / 727 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>CHALLENGER / SRT-8 6.2L V8 32V HEMI 520kW/697HP GPEC2A</b>
KW	<b>534</b>
CV PS	<b>726</b>
Bhp	<b>716</b>
Yıl	<b>2019</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0695</b>
New Trasdata Plugin	<b>1010</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.