

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 5 (A5)**

2.0L 16V TDI 103KW/138HP EDC16U34

**POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>JETTA 5 (A5) / 2.0L 16V TDI 103kW/138HP EDC16U34</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Ano	<b>2008</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0072</b>
New Trasdata Plugin	<b>067 / 096 / 109 / 1452 / 1453 / 1506</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC16U31/U34/CP34</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.