

**AUTO****SUZUKI SX4 MK1/MK2**

2.0L 16V MJET 100KW/134HP EDC16C39

POTÊNCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	SX4 Mk1/Mk2 / 2.0L 16V MJET 100kW/134HP EDC16C39
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Ano	2011
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0076
New Trasdata Plugin	070 / 141 / 1422
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC16C39

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.