

**AUTO****SEAT EXEO**

2.0L 16V TDI 125KW/168HP EDC17CP14

**POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>EXEO / 2.0L 16V TDI 125kW/168HP EDC17CP14</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0506(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>151 / 1139</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2700</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP14</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.