

**AUTO****RENAULT TRAFIC MK3**

1.6L 16V DCI 89KW/120HP EDC17C84

**POTÊNCIA ORIGINAL: 89 KW / 121 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>TRAFIC Mk3 / 1.6L 16V dCi 89kW/120HP EDC17C84</b>                          |
| KW                   | <b>89</b>   |
| CV PS                | <b>121</b>  |
| Bhp                  | <b>119</b>  |
| Ano                  | <b>2017</b>   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0710</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>790 / 1267</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C84</b>   |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.