

**AUTO****PEUGEOT 208 I (PHASE I, 2012)**

1.0 VTi (68 CV)

POTÊNCIA ORIGINAL: 50 KW / 68 HP**Detalhes**Marca & Modelo **208 I (Phase I, 2012) / 1.0 VTi (68 CV)**Ano **2012**Alimentação **Gasolina turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Rapid Module - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Veículo **Auto****AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.