

**AUTO****MERCEDES E CLASS A207/C207**

E220 2.2L 16V CDI 130KW/174HP CRD3.40 / CRD3.50

**POTÊNCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalhes**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>E CLASS A207/C207 / E220 2.2L 16V CDI 130kW/174HP CRD3.40 / CRD3.50</b> |
| KW                   | <b>130</b>   |
| CV PS                | <b>177</b>   |
| Bhp                  | <b>174</b>   |
| Ano                  | <b>2015</b>  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>  |
| Legislação           | <b>EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0366</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>808 / 809 / 1547 / 1548</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓  |
| My Genius            | ✓  |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)</b>                                   |
| Veículo              | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0</b>  |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.