

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GH)**

2.2L 16V MZR-CD 92KW/123HP DENSO R2AA

**POTÊNCIA ORIGINAL: 92 KW / 125 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>6/ATENZA (GH) / 2.2L 16V MZR-CD 92KW/123HP DENSO R2AA</b>
KW	<b>92</b>
CV PS	<b>125</b>
Bhp	<b>123</b>
Ano	<b>2008</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO3, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0342</b>
New Trasdata Plugin	<b>277 / 327</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO R2AA MAZDA, DENSO RF8X Mazda</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.