



## LOTUS 2-ELEVEN MY2008

CUP 260 1.8L 16V TOYOTA 187KW/252HP EFI T4E

**POTÊNCIA ORIGINAL: 187 KW / 254 HP**

### Detalhes

Marca & Modelo	<b>2-ELEVEN MY2008 / CUP 260 1.8L 16V TOYOTA 187KW/252HP EFI T4E</b>
KW	<b>187</b>
CV PS	<b>254</b>
Bhp	<b>251</b>
Ano	<b>2008</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0351(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>437</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFRC25020C)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>EFI T4E</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.