

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK3**

2.0L CRDI 110KW/148HP EDC17CP14

POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	SANTA FE MK3 / 2.0L CRDi 110kW/148HP EDC17CP14
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Ano	2013
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0214(*)
New Trasdata Plugin	127 / 549 / 1212
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP14

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



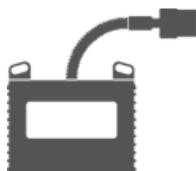
NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.