

**AUTO****FORD TRANSIT MK8**

2.2L 16V TDCI DURATORQ 114KW/153HP SID209

POTÊNCIA ORIGINAL: 92 KW / 125 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	TRANSIT Mk8 / 2.2L 16V TDCi Duratorq 114kW/153HP SID209
KW	114
CV PS	155
Bhp	153
Ano	2014
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0410
New Trasdata Plugin	803
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid Module - Motor	KALPE8800
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Veículo	Auto
ECU modelo	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID209

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.