

**AUTO****FIAT PANDA (169)**

1.2L 8V 44KW/59HP 4AF-5AF-5NF

**POTÊNCIA ORIGINAL: 44 KW / 60 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>PANDA (169) / 1.2L 8V 44kW/59HP 4AF-5AF-5NF</b>
KW	<b>44</b>
CV PS	<b>60</b>
Bhp	<b>59</b>
Ano	<b>2003</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO3, EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0034</b>
New Trasdata Plugin	<b>390 / 515</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI 4AF.P2 HW204, MARELLI 4AF.PP HW204, MARELLI 4AF.S2 HW407, MARELLI 4AF.SP HW407, MARELLI 59F HW002, MARELLI 59F.M2 HW303, MARELLI 5AF.S2 HW407, MARELLI 5AF.SK HW603, MARELLI 5AF.SP HW607, MARELLI 5NF.S5 HW104, MARELLI 5NF.S7 HW104, MARELLI 5NF.S8 HW104</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.