

**AUTO****FIAT DOBLO MK2**

1.6L 16V MJET 77KW/103HP EDC16C39

**POTÊNCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP****Detalhes**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DOBLO Mk2 / 1.6L 16V MJET 77kW/103HP EDC16C39</b> |
| KW                   | <b>77</b>                                            |
| CV PS                | <b>105</b>                                           |
| Bhp                  | <b>103</b>                                           |
| Ano                  | <b>2010</b>                                          |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                  |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0076</b>                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>070 / 141 / 1422</b>                              |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                    |
| My Genius            | ✓                                                    |
| Rapid Module - Motor | <b>KAPRO05P1S1</b>                                   |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                          |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C39</b>                                |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.