

**AUTO****FIAT DOBLO MK2 FACELIFT**

1.4L 16V T-JET 88KW/118HP ME17.3.0

**POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalhes**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>DOBLO Mk2 Facelift / 1.4L 16V T-JET 88kW/118HP ME17.3.0</b>                |
| KW                   | <b>88</b>                                                                     |
| CV PS                | <b>120</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>118</b>                                                                    |
| Ano                  | <b>2019</b>                                                                   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                               |
| Legislação           | <b>EURO6</b>                                                                  |
| New Trasdata Plugin  | <b>642 / 659 / 1226</b>                                                       |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>                                                 |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH ME17.3.0</b>                                                         |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina