

**AUTO****FIAT 500 X (334)**

1.6L 16V MJET 88KW/118HP EDC17C69

**POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>500 X (334) / 1.6L 16V MJET 88kW/118HP EDC17C69</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Ano	<b>2015</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
New Trasdata Plugin	<b>655 / 733 / 1132</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO05P1S1</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C69</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.