

**AUTO****FIAT 500 (312)**

0.9L 8V TWINAIR TURBO 62KW/85HP IAW8GSF

POTÊNCIA ORIGINAL: 63 KW / 86 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	500 (312) / 0.9L 8V TWINAIR TURBO 62kW/85HP IAW8GSF
KW	63
CV PS	86
Bhp	84
Ano	2010
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0221(*)
New Trasdata Plugin	243 / 1006 / 1534
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM11800)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)
Veículo	Auto
ECU modelo	MARELLI 8GMB/8GMC/8GMF/8GMW/8GSF/8GSW, MARELLI 8GSF, MARELLI 8GSW

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina