

**AUTO****CITROEN C8**

2.0L 16V HDI 100KW/136HP DCM3.5

**POTÊNCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>C8 / 2.0L 16V HDI 100kW/136HP DCM3.5</b> |
| KW                   | <b>100</b>                                  |
| CV PS                | <b>136</b>                                  |
| Bhp                  | <b>134</b>                                  |
| Ano                  | <b>2009</b>                                 |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                         |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                         |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0230</b>                           |
| New Trasdata Plugin  | <b>244</b>                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>                                    |
| My Genius            | <b>✔</b>                                    |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2600</b>                            |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                 |
| ECU modelo           | <b>DELPHI DCM3.5</b>                        |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.