

**AUTO****BMW M2 SERIES F87**

3.0L L6 24V COMPETITION 302KW/405HP MEVD17.2.G

**POTÊNCIA ORIGINAL: 302 KW / 411 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>M2 SERIES F87 / 3.0L L6 24V COMPETITION 302kW/405HP MEVD17.2.G</b>
KW	<b>302</b>
CV PS	<b>411</b>
Bhp	<b>405</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0532(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>678 / 1240</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12000)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MEVD17.2.G</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina