

**AUTO****VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T5)**

2.0L 16V TFSI 150KW/201HP DSG DQ500FXX TEMIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**Détails**

Marque & Modèle	TRANSPORTER (T5) / 2.0L 16V TFSI 150kW/201HP DSG DQ500Fxx TEMIC
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0472
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	TEMIC DQ500

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.