

**AUTO****VOLKSWAGEN LAMANDO I**

280TSI (150 CV) DSG

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	Lamando I / 280TSI (150 CV) DSG
Année	2014
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P9S9
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.