

**AUTO****SUZUKI VITARA (LY)**

1.4L HYBRID 16V 95KW/127HP MG1CS026

PUISSANCE D'ORIGINE: 95 KW / 129 HP**Détails**

Marque & Modèle	VITARA (LY) / 1.4L HYBRID 16V 95kW/127HP MG1CS026
KW	95
CV PS	129
Bhp	127
Année	2020
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6
New Trasdata Plugin	1699
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM20000)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MG1CS026

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence