

**AUTO****SUZUKI SX4 MK1/MK2**

1.6L 16V VVT 79KW/106HP DENSO 112300-XXXX LX

**PUISSANCE D'ORIGINE: 79 KW / 107 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>SX4 Mk1/Mk2 / 1.6L 16V VVT 79kW/106HP DENSO 112300-XXXX LX</b>
KW	<b>78</b>
CV PS	<b>106</b>
Bhp	<b>105</b>
Année	<b>2009</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO4</b>
New Trasdata Plugin	<b>316 / 2035</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>DENSO 112300-XXXX LX / 112400-XXXX</b>

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.