

**AUTO****RENAULT TRAFIC MK4**

2.0L DCI 125KW/168HP MD1CS006

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**Détails**

Marque & Modèle	TRAFIC Mk4 / 2.0L dCi 125kW/168HP MD1CS006
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2022
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
New Trasdata Plugin	1413
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MD1CS006

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.