

**AUTO****RENAULT CLIO V (PHASE II, 2023)**

1.6 (143 CV) E-TECH HYBRID MULTIMODE

PUISSANCE D'ORIGINE: 105 KW / 143 HP**Détails**

Marque & Modèle	Clio V (Phase II, 2023) / 1.6 (143 CV) E-Tech Hybrid Multimode
Année	2023
Alimentation	Essence Hybride non rechargeable
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.