

**AUTO****PEUGEOT 508 II SW (PHASE I, 2018)**

GT 1.6 PURETECH (225 CV) S&amp;S AUTOMATIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 166 KW / 225 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>508 II SW (Phase I, 2018) / GT 1.6 PureTech (225 CV) S&amp;S Automatic</b>
Année	<b>2018</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.