

**AUTO****PEUGEOT 508 I (PHASE II, 2014)**

1.6 THP (165 CV)

**PUISSANCE D'ORIGINE: 121 KW / 165 HP****Détails**Marque & Modèle **508 I (Phase II, 2014) / 1.6 THP (165 CV)**Année **2014**Alimentation **Essence turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.