

**AUTO****PEUGEOT 208 I (PHASE I, 2012)**

1.6 E-HDI (115 CV) FAP STT

**PUISSANCE D'ORIGINE: 85 KW / 115 HP****Détails**Marque & Modèle **208 I (Phase I, 2012) / 1.6 e-HDi (115 CV) FAP STT**Année **2012**Alimentation **Diesel turbo**New Trasdata BENCH **×**Boîtier Rapid - Pédale **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)**Véhicule **Auto****LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.