



## MERCEDES GLK CLASS X204

GLK250 2.2L 16V CDI 150KW/204HP EDC17CP46

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**

### Détails

Marque & Modèle	<b>GLK CLASS X204 / GLK250 2.2L 16V CDI 150kW/204HP EDC17CP46</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Année	<b>2016</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO6</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0707</b>
New Trasdata Plugin	<b>365 / 691 / 1248</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC17CP46</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.