



MERCEDES GLC CLASS X253

GLC250/260 2.0L 16V TURBO 155KW/208HP MED17.7.2

PUISSANCE D'ORIGINE: 155 KW / 211 HP

Détails

Marque & Modèle	GLC CLASS X253 / GLC250/260 2.0L 16V TURBO 155kW/208HP MED17.7.2
KW	155
CV PS	211
Bhp	208
Année	2016
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0705(*)
New Trasdata Plugin	692 / 1249
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM11900)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED17.7.2

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence