

**AUTO****JETOUR T2**

2.0L 16V TURBO 187KW/251HP MG1US008

**Détails**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marque & Modèle      | <b>T2 / 2.0L 16V TURBO 187KW/251HP MG1US008</b> |
| KW                   | <b>187</b>                                      |
| CV PS                | <b>254</b>                                      |
| Bhp                  | <b>251</b>                                      |
| Alimentation         | <b>Essence turbo / superch</b>                  |
| Norme                | <b>EURO5</b>                                    |
| Protocole New Genius | <b>FLASH_0898</b>                               |
| New Trasdata Plugin  | <b>1982</b>                                     |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Véhicule             | <b>Auto</b>                                     |
| ECU modèle           | <b>BOSCH MG1US008</b>                           |

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.

**NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.