

**AUTO****JEEP RENEGADE (FACELIFT 2018)**

1.5 GSE T4 (130 CV) E-HYBRID DCT

**PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 130 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>Renegade (facelift 2018) / 1.5 GSE T4 (130 CV) e-Hybrid DCT</b>
Année	<b>2018</b>
Alimentation	<b>Essence Hybride léger</b>
New Trasdata BENCH	<b>X</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P7S4</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.