

**AUTO****HYUNDAI I20 MK3 (BC3/BI3)**

1.6L T-GDI N 150KW/201HP CPEGD3.20.1

**PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP****Détails**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle        | <b>i20 MK3 (BC3/BI3) / 1.6L T-GDi N 150kW/201HP CPEGD3.20.1</b>               |
| KW                     | <b>150</b>  |
| CV PS                  | <b>204</b>  |
| Bhp                    | <b>201</b>  |
| Année                  | <b>2021</b>   |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>  |
| Norme                  | <b>EURO6D</b>   |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0930</b>   |
| New Trasdata BENCH     | <b>✘</b>  |
| My Genius              | <b>✔</b>  |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM2020B4)</b>                                   |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>   |
| ECU modèle             | <b>KEFICO CPEGD3.20.1</b>   |

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence