

**AUTO****HONDA CR-V (MK4)**

1.6L 16V I-DTEC BI-TURBO 118KW/158HP EDC17C58

PUISSANCE D'ORIGINE: 118 KW / 160 HP**Détails**

Marque & Modèle	CR-V (Mk4) / 1.6L 16V i-DTEC BI-TURBO 118kW/158HP EDC17C58
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0754(*)
New Trasdata Plugin	731 / 1271
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR52000), Rapid FRB (KAFRB52000), Rapid FRC2 (KAFRC252000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C58

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.