



## FORD TRANSIT CUSTOM

2.0L 16V TDCI ECOBLUE 125KW/168HP MD1CS027

**PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**

### Détails

Marque & Modèle	<b>TRANSIT CUSTOM / 2.0L 16V TDCi EcoBlue 125kW/168HP MD1CS027</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Année	<b>2024</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO6E</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0975</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P1S7, Rapid TPM (KATPM20500)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH MD1CS027</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence