

**AUTO****FORD FOCUS MK4**

1.5L TDCI 88KW/118HP MD1CS005

PUISSANCE D'ORIGINE: 88 KW / 120 HP**Détails**

| | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Marque & Modèle | FOCUS Mk4 / 1.5L TDCi 88kW/118HP MD1CS005 |
| KW | 88 |
| CV PS | 120 |
| Bhp | 118 |
| Année | 2019 |
| Alimentation | Diesel turbo |
| Norme | EURO5, EURO6D |
| New Trasdata Plugin | 1412 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| Boîtier Rapid - Moteur | Rapid TPM (KATPM16000) |
| Boîtier Rapid - Pédale | Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500) |
| Véhicule | Auto |
| ECU modèle | BOSCH MD1CS005 |

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence