

**AUTO****ALFA ROMEO 145**

2.0L 16V TS 110KW/148HP M2.104

**PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>145 / 2.0L 16V TS 110kW/148HP M2.104</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Année	<b>1994</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>Cataliz</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH M2.1, BOSCH MOTRONIC 2.103 DAMOS 10, BOSCH MOTRONIC M 2.1 DAMOS 12, BOSCH MOTRONIC M 2.104 DAMOS 16, BOSCH MOTRONIC M 2.104 DAMOS 17</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.