

Détails

| | |
|---------------------|--|
| Marque & Modèle | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEA2-029 |
| Type Rapid Bike | easy |
| Code Faisceau | K27-EA-029 |
| Coût supplémentaire | × |
| Mod. Sonde | ✓ |
| Injection | × |
| Auto-adaptivity | × |
| 8 injecteurs | × |
| 2 lambda | × |
| Lecture vitesses | × |
| Limit. Vit. | × |
| Limitat. Rpm | × |
| Engine brake | × |
| Ignition timing | × |
| Traction Control | × |
| Launch Control | × |
| Shift assist (up) | × |

| | |
|---------------------|--|
| Marque & Modèle | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEA2-029 |
| Type Rapid Bike | easy |
| Code Faisceau | K27-EA-029 |
| Coût supplémentaire | ✗ |
| Mod. Sonde | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto-adaptivity | ✗ |
| 8 injecteurs | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Lecture vitesses | ✗ |
| Limit. Vit. | ✗ |
| Limitat. Rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|---------------------|--|
| Marque & Modèle | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEA2-029 |
| Type Rapid Bike | easy |
| Code Faisceau | K27-EA-029 |
| Coût supplémentaire | ✗ |
| Mod. Sonde | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto-adaptivity | ✗ |
| 8 injecteurs | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Lecture vitesses | ✗ |
| Limit. Vit. | ✗ |
| Limitat. Rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marque & Modèle **CRF 1000L Africa Twin / 15->16**Code Kit **KRBEVO-123**Type Rapid Bike **evo**Code Faisceau **F27-ER-123**

Coût supplémentaire ✘

Mod. Sonde ✔

Injection ✔

Auto-adaptivity ✔

8 injecteurs ✘

2 lambda ✘

Lecture vitesses ✘

Limit. Vit. ✘

Limitat. Rpm **1000**

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Type tige **A**

| | |
|---------------------|--|
| Marque & Modèle | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEVO-123 |
| Type Rapid Bike | evo |
| Code Faisceau | F27-ER-123 |
| Coût supplémentaire | ✗ |
| Mod. Sonde | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto-adaptivity | ✓ |
| 8 injecteurs | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Lecture vitesses | ✗ |
| Limit. Vit. | ✗ |
| Limitat. Rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Type tige | A |

| | |
|---------------------|--|
| Marque & Modèle | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEVO-123 |
| Type Rapid Bike | evo |
| Code Faisceau | F27-ER-123 |
| Coût supplémentaire | ✗ |
| Mod. Sonde | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto-adaptivity | ✓ |
| 8 injecteurs | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Lecture vitesses | ✗ |
| Limit. Vit. | ✗ |
| Limitat. Rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Type tige **A**Marque & Modèle **CRF 1000L Africa Twin / 15->16**Code Kit **KRBAC-123**Type Rapid Bike **racing**Code Faisceau **F27-ER-123**

Coût supplémentaire ✘

Mod. Sonde ✔

Injection ✔

Auto-adaptivity ✔

8 injecteurs ✘

2 lambda ✘

Lecture vitesses ✘

Limit. Vit. ✘

Limitat. Rpm **1000**

Engine brake ✔

Ignition timing ✔

Traction Control ✔

Launch Control ✔

Shift assist (up) ✔

Type tige **A**

| | |
|---------------------|--|
| Marque & Modèle | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBRAC-123 |
| Type Rapid Bike | racing |
| Code Faisceau | F27-ER-123 |
| Coût supplémentaire | ✗ |
| Mod. Sonde | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto-adaptivity | ✓ |
| 8 injecteurs | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Lecture vitesses | ✗ |
| Limit. Vit. | ✗ |
| Limitat. Rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Type tige | A |

| | |
|---------------------|--|
| Marque & Modèle | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBRAC-123 |
| Type Rapid Bike | racing |
| Code Faisceau | F27-ER-123 |
| Coût supplémentaire | ✗ |
| Mod. Sonde | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto-adaptivity | ✓ |
| 8 injecteurs | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Lecture vitesses | ✗ |
| Limit. Vit. | ✗ |
| Limitat. Rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

Type tige **A**

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID BIKE EVO

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



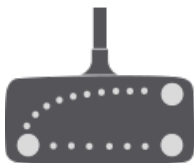
RAPID BIKE EASY

Equipé d'un microprocesseur pour agir directement sur le signal de la sonde lambda et optimiser le rapport air/essence, améliorer l'efficacité du moteur et supprimer les trous de puissance du couple



RAPID BIKE RACING

RACING a été conçu pour être un point de référence dans le domaine des courses et il représente la technologie la plus avancée pour pousser une moto au maximum de ses performances, grâce à des solutions techniques uniques telles que la gestion du signal de la phase de l'arbre moteur.



YOUTUNE

Un petit outil de programmation ingénieux qui vous permet de personnaliser en temps réel les performances de votre moto sur route ou sur piste.



SHIFT ASSIST

Pour effectuer indistinctement des changements de vitesse supérieure ou en montée



MY TUNING BIKE

Effectuer la mise au point de la cartographie d'injection en temps réel