

**AUTO****VOLKSWAGEN TRANSPORTER (T5)**

2.0L 16V TDI 75KW/101HP EDC17CP20

**POTENCIA ORIGINAL: 75 KW / 102 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>TRANSPORTER (T5) / 2.0L 16V TDI 75kW/101HP EDC17CP20</b>
KW	<b>75</b>
CV PS	<b>102</b>
Bhp	<b>101</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5, EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0478(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>151 / 187 / 427 / 902 / 1139 / 1159</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP20</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.