

**AUTO****VOLKSWAGEN PASSAT 7 (B7)**

3.6L V6 FSI 206KW/276HP MED17.1.6

**POTENCIA ORIGINAL: 206 KW / 280 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>PASSAT 7 (B7) / 3.6L V6 FSI 206kW/276HP MED17.1.6</b>
KW	<b>206</b>
CV PS	<b>280</b>
Bhp	<b>276</b>
Año	<b>2011</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0485(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>378 / 690 / 1247</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.1.6</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.