

**AUTO****TOYOTA TUNDRA (XK50)**

5.7L V8 32V VVT-I 284KW/381HP DENSO

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>TUNDRA (XK50) / 5.7L V8 32V VVT-I 284kW/381HP DENSO</b>
KW	<b>284</b>
CV PS	<b>386</b>
Bhp	<b>381</b>
Año	<b>2007</b>
Alimentación	<b>Gasolina atmosférico</b>
Normativa	<b>EURO4, EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0555(*) / FLASH_0680(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>761 / 837</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO 275036-3560, DENSO 275036-5920, DENSO D76F0196F1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.